

徐州华邦专用汽车有限公司
特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件
生产项目

一般变动环境影响分析报告

编制单位：徐州华邦专用汽车有限公司

二〇二二年九月

目 录

1 变动情况	1
1.1 项目概况	1
1.2 变动内容	2
1.2.1 主要产品及生产能力	2
1.2.2 主要原辅材料	2
1.2.3 主要生产设备	3
1.2.4 生产工艺	6
1.2.5 环境保护措施	7
1.2.6 重大变动清单	9
2 评价要素	12
2.1 评价等级	12
2.2 评价范围	12
2.3 评价标准	12
3 环境影响分析说明	14
3.1 废气变动环境影响分析	14
3.2 废水变动环境影响分析	14
3.3 固废影响分析	14
3.4 环境风险影响分析	15
4 结论	19

1 变动情况

1.1 项目概况

徐州华邦专用汽车有限公司成立于 2005 年 1 月，注册资金 2020 万元，位于邳州市高新技术产业园区邳新路南侧、富美路北侧，主要建设半挂车及零配件生产项目，项目占地面积约 142 亩，项目购置切割机、折弯机、焊接机、抛丸机、喷漆房等设备，年产普通半挂车 500 辆、低平板半挂车 300 辆、仓栅式运输半挂车 200 辆、风电叶片运输车零部件 1000 套、坦克液压平板运输车零部件 1000 套。

《徐州华邦专用汽车有限公司年产 1000 辆专用汽车项目环境影响报告书》于 2016 年 3 月 1 日取得徐州市邳州生态环境局（原邳州市环境保护局）批复（邳环高项[2016]第 1 号），徐州华邦专用汽车有限公司于 2017 年 6 月 13 日组织开展了项目竣工环境保护验收会议并取得徐州市邳州生态环境局（原邳州市环境保护局）验收意见（邳环验[2017]25 号）。后徐州华邦专用汽车有限公司因厂区发展需要进行扩建，《徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目环境影响报告表》于 2019 年 3 月 29 日取得徐州市邳州生态环境局（原邳州市环境保护局）批复（邳环项表[2019]50 号）。2022 年 5 月 25 日徐州华邦专用汽车有限公司针对厂区喷漆房治理设施改变在徐州市生态环境局进行环评备案，备案号为 2022323820000096。

零部件生产项目目前已建成投入试生产，正在准备进行竣工环境保护验收。对照环评批复，徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目环评批复要求及落实情况见表 1-1。

表 1-1 项目环评批复落实情况

项目	环评批复中要求	落实情况
徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆	底漆、面漆均使用水性漆。底漆喷漆车间、面漆喷漆车间废气分别经一套“水旋除漆雾装置+活性炭吸附+光催化氧化”处理系统处理达标后通过排气筒排放；焊接烟尘经焊接烟尘净化器处理达标后通过排气筒排放；抛丸粉尘经布袋除尘器处理达标后通过排气筒排放；烘干废气经“活性炭吸附+光催化氧化”处理达标后通过排气筒排放。TVOCs、颗粒物排放执行北	已落实。项目底漆、面漆均使用水性漆。项目底漆、面漆喷涂晾干废气负压收集后进入一套水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧设施进行处理，然后通过一根 15m 高排气筒排放；焊接烟尘收集后进入滤筒除尘器进行处理，然后通过一根 15m 高排气筒排放。

项目	环评批复中要求	落实情况
风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目	京市地方标准《工业涂装工序大气污染物排放标准》(DB11/1226-2015)表1中II时段标准。	
	按“雨污分流、清污分流”原则建设排水系统，生活废水预处理后同水旋除漆雾废水一并排入华邦公司一期项目的污水处理站（处理工艺：调节池+混凝气浮+水解酸化池+活性污泥池+二沉池+砂滤池）处理达到邳州市生态缘污水处理厂接管标准后排入该厂进一步处理，生态缘污水处理厂尾水进入徐州市尾水导流工程。	已落实。项目已按照“雨污分流、清污分流”原则建设排水系统，生活污水化粪池处理后汇同生产废水进入一期污水处理站进行处理，然后回用于生产及厂区绿化，不外排。
	应选用低噪声设备，合理布设高噪声设备并采取有效减振、隔声、消声等降噪措施，确保厂界噪声达标。厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类要求。	已落实。项目选用低噪声设备，合理布局并采取减振、隔声等降噪措施。
	废漆渣、废润滑油、废活性炭、污泥、废油漆桶属于危险废物，在厂内暂存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001, 2013年修订)并委托有处置资质的单位处置；金属废料、不合格品统一收集后外售；焊接、喷丸、打磨工序废料及粉尘、生活垃圾统一收集后交环卫部门处置。	已落实。废漆渣、废润滑油、废活性炭、污泥、废油漆桶暂存危废间后委托有处置资质的单位处置；金属废料、不合格品统一收集后外售；焊接、喷丸、打磨工序废料及粉尘、生活垃圾统一收集后交环卫部门处置。
	本项目设置厂界外100米卫生防护距离。目前该距离内无居民区、医院、学校等环境敏感目标，今后也不得在卫生防护距离内建设居民区、医院、学校等环境敏感目标。	已落实。本项目100m卫生防护距离范围内无居民区、医院、学校等环境敏感目标。
	按照《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》[苏环控(1997)122号]有关规定和《报告表》中有关排污口的具体要求，规范化设置各排污口和排污标识牌。	已落实。已按照《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》[苏环控(1997)122号]有关规定和《报告表》中有关排污口的具体要求，规范化设置各排污口和排污标识牌。

1.2 变动内容

1.2.1 主要产品及生产能力

表 1-2 建设项目主体工程及产品方案

工程名称	产品名称	环评设计生产能力	变动后生产能力	变动情况
风电叶片运输车零部件生产线	风电叶片运输车零部件	1000 套/a	1000 套/a	未变化
坦克液压平板运输车零部件生产线	坦克液压平板运输车零部件	1000 套/a	1000 套/a	未变化

1.2.2 主要原辅材料

表 1-3 主要原辅材料一览表

序号	名称	单位	环评年耗量	变动后年耗量	变动情况
1	钢材	t/a	1600 (型号: Q325)	1600 (型号: Q325)	未变化
2	钢材	t/a	1400 (型号: Q550)	1400 (型号: Q550)	未变化
3	槽钢	t/a	720	720	未变化
4	方钢	t/a	720	720	未变化
5	角钢	t/a	360	360	未变化
6	圆钢	t/a	600	600	未变化
7	钢丸	t/a	20	20	未变化
8	腻子	t/a	16	16	未变化
9	底漆	t/a	32	32	未变化
10	面漆	t/a	28	28	未变化
11	活性炭	t/a	10	4.4	减少
12	焊丝	t/a	200	200	未变化
13	棉纱	t/a	0.3	0.3	未变化
14	弹簧钢板	t/a	11500	11500	未变化
15	车轴	t/a	5580	5580	未变化
16	悬架	套/a	2000	2000	未变化
17	轮胎钢圈	套/a	23000	23000	未变化

1.2.3 主要生产设设备

表 1-4 变动前项目主要设备一览表

序号	设备名称	型号/生产厂家	数量	单位
特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目				
1	数控液压板料折弯机	WD67K-320/4000	1	台
2	数控液压板料折弯机	WD67K-320/4200	1	台
3	液压摆式剪板机	QC12Y-12×4000	1	台
4	龙门式数控切割机	HBMEDGE-PBO-6000x 14000x1A(6x20x1A)	2	台
5	龙门式数控切割机	HBEDGE-6X18X1+1A	2	台
6	门式纵梁焊接机	MZ-2-1250	4	台
7	纵梁焊接机器人	M-10iA	4	台
8	车架总成焊接机器人	UNIX-700V	4	台
9	瓦楞板自动焊接机	WLH01-4000	2	台
10	瓦楞板自动成型生产线	WLX-800	2	套
11	液压闸式剪板机	QC11Y-12×3200	2	台
12	H 型钢翼缘矫正机	HYJ-40H	1	台
13	对梁工装	储气式	1	套
14	边框矩形管切割机	MC-315B	1	台
15	卧式带锯床	GB4032B	2	台

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及
军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目一般变动环境影响分析

16	卧式带锯床	LG1610X-2	2	台
17	H 系列带锯床	H-330NC	1	台
18	电动单梁起重机	LDA-5	10	台
19	电动单梁起重机	LD16-22.5M-9M	2	台
20	电动单梁起重机	LDA-10	10	台
21	电动单梁起重机	LD10T-22.5M-9M	3	台
22	双梁桥式起重机	LD-32t/10t	1	台
23	砂轮切割机	M-350	2	台
24	攻丝机床	S4148-1200	1	台
25	车桥卡板定位机	自制	1	台
26	板簧定位压紧机	自制	1	台
27	纵梁点焊工装	自制	2	套
28	液压翻转平台	自制	3	台
29	一拖二压力机	YEYJ-250X-320X	1	台
30	普通车床	CW6180E/1500	2	台
31	摇臂钻床	Z30100	2	台
32	H 型钢自动组立机	HG1500-I	1	台
33	底板自动焊接机	DBH-4000		台
34	空气压缩机	W3/8-C	1	台
35	空气压缩机	W3.0/7	1	台
36	螺杆式空压机	JF50A	1	台
37	离心风机	4-72-7.1C-5.5K	4	台
38	旋臂起重机	1T	2	台
39	逆变直流弧焊机	ZX7-500S	4	台
40	交流弧焊机	BX1-500	15	台
41	烽火气保焊机	NBC-315	30	台
42	逆变式 CO ₂ 气保护焊机	NBC-500	30	台
43	逆变式 CO ₂ 气保护焊机	MZ-1250	6	台
44	逆变气保护焊机	NBC-350T	14	台
45	叉车	cpc45	4	台
46	螺杆式空压机	JF50A	6	台
47	喷漆房	--	1	套
48	烘干房	--	1	套
49	配电柜	--	1	套
50	移动式焊烟除尘器	HT-2220	1	套
51	打码机	HR-D140WC	1	台
52	双吊钩式喷丸清理机	--	3	台
53	轻型台式砂磨机	--	2	台
54	磨床	--	2	台
55	造齿修磨机	--	4	台

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及
军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目一般变动环境影响分析

56	检测设施	--	1	套
57	消防设施	--	1	套
58	污水处理系统	--	1	套

表 1-5 变动后生产设备一览表

序号	设备名称	型号/生产厂家	数量(套/台)
特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目			
1	数控等离子切割机	SKH-6000	1
2	龙门式数控切割机	HBCNC-6000X12000-1A	1
3	液压闸式剪板机	QC11Y-12×3200	2
4	数控龙门式五面加工机床	4Mx8M	1
5	数控车床	CAK5085	1
6	数控车床	CAK5085S	1
7	全自动方管开角机	Auto fgkjj-1809	1
8	机器人焊接设备	CRP-RH20-10-W	2
9	立式储气罐	2 立方	1
10	低温液体储罐	CFL-30/1.6	2
11	液体二氧化碳储罐	CFL-30/21.6	1
12	辊道抛丸清理机	QL6935H	1
13	机械振打布袋除尘器	JD108	2
14	电动单梁起重机	LDA-10T	6
15	电动单梁起重机	LDA-10T	6
16	电动葫芦	CD10T-9M	6
17	立式升降台铣床	X5032A	1
18	立式升降台铣床	XA5032	1
19	立式数控升降台铣床	XK5040	1
20	台式钻床	Z4125	2
21	数控钻床	RCM16002	1
22	摇臂钻床	Z3050X16-1	1
23	金属带锯床	330B	1
24	GW 系列数控带锯床	H330NC	1
25	摇臂钻床	Z3080x25	1
26	数控机床(加工中心)	VMS-850	1
27	数控车床	CY-K630n	1
28	数显卧式铣镗床	TX6111D	1
29	小型龙门铣床(旧)	/	1
30	台车炉	RTD-90-11	1
31	坡口机	ST-60	1
32	液压机	YMG32-315T	1
33	桥式纵梁自动焊接机	MN-1000-TTT	1

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及
军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目一般变动环境影响分析

34	空气压缩机	W3/8-C	2
35	单头弯管机	DW28CNC-MTSR	1
36	金属圆锯机	YE315Q	1
37	倒角机	DJ50SQ	1
38	胶管切割机	CT02N	1
39	液压翻转平台	自制	3
40	对梁机	自制	2
41	水旋喷漆房	6 万风量	1
42	烽火气保焊机	NBC-350	14
43	逆变式 CO ₂ 气保护焊机	MZ-1250	6
44	奥太气保焊机	NBC-500	16
45	叉车	/	1
46	螺杆式空压机	JF50A	2
47	电子汽车衡	150T	1
48	摇臂攻丝机	S4148-1200	1
49	配电柜	/	12
50	中央除尘器	JM-ZY-20	2
51	打码机	HR-D140WC	1
52	半龙门起重机	MB2.8T-10.8M	2
53	半龙门起重机	MB3T-9M	2
54	半龙门起重机	MB3T-10.8M	4
55	电动单梁起重机	LD10T-25.7M	6
56	手推式砂带机	XH-34	1
57	数控开角机	/	1
58	消防设施	/	1

1.2.4 生产工艺

项目环评中论述工件喷漆后烘干（电源）固化漆膜，现状工件喷漆后晾干即可，废气源强未发生变化，本次仅做工艺上变更说明。

变更后项目生产工艺流程见图 2-1。

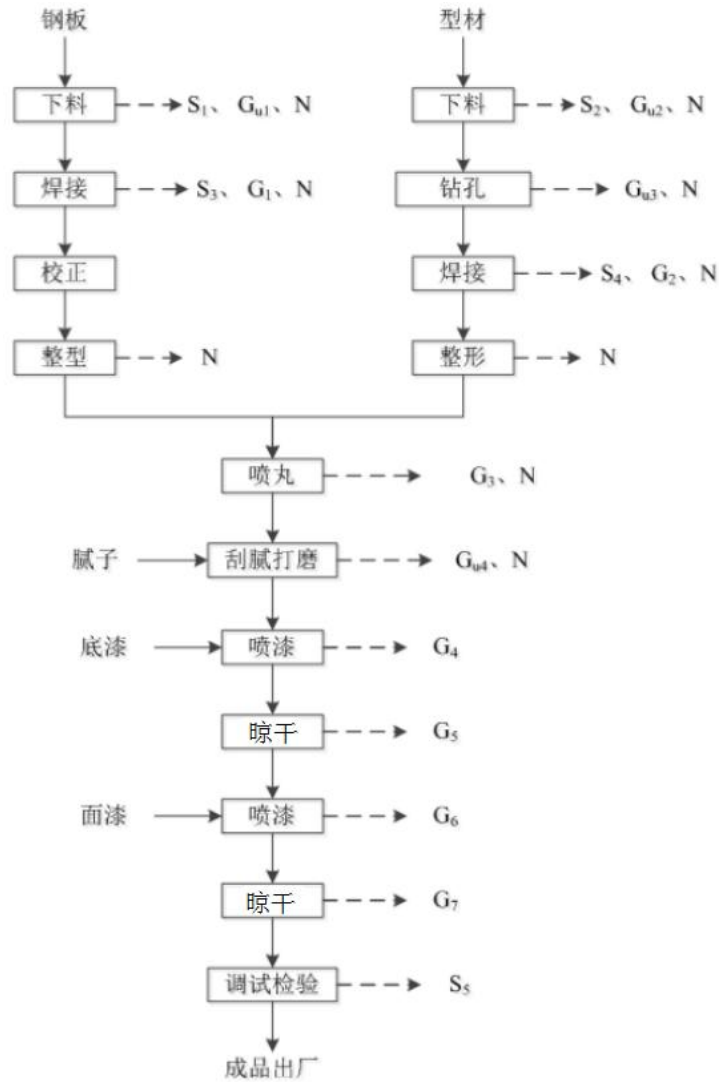


图 2-1 变更后汽车零部件生产工艺流程图

1.2.5 环境保护措施

项目环境保护措施变化情况见表 1-6。

表 1-6 项目环境保护措施变化情况表

污染类别	污染源	污染因子	环评建设情况		变动后建设情况		变动情况
废水	生活污水	COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N	依托一期化粪池	依托一期污水处理站处理后接管至邳州市生态缘污水处理厂	依托一期化粪池	依托一期污水处理站处理后回用于生产及厂区绿化，不外排	废水不外排
	生产废水	pH、COD、SS、石油类	/		/		
废气	焊接	颗粒物	焊接烟尘净化器+15m 高排气筒		滤筒除尘器+15m 高排气筒 (DA005)		废气治理设施优化，排气筒合并
	抛丸	颗粒物	布袋除尘器+15m 高排气筒		布袋除尘器+15m 高排气筒 (DA006)		
	喷底漆	颗粒物、VOCs	负压收集+水旋除漆雾+活性炭箱体+光催化氧化		负压收集+水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧+15m 高排气筒 (DA007)		
	喷面漆	颗粒物、VOCs	负压收集+水旋除漆雾+活性炭箱体+光催化氧化				
	晾干	VOCs	负压收集+水旋除漆雾+活性炭箱体+光催化氧化				
固废	一般固废	/	设置一般固废仓库		设置一般固废暂存间 10m ²		/
	危险固废	/	设置危废暂存间		设置危废暂存间 90m ²		/

1.2.6 重大变动清单

根据《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函〔2020〕688号）文件要求，以下几种变更为重大变更：

一、性质：

1.建设项目开发、使用功能发生变化的。

二、规模：

2.生产、处置或储存能力增大30%及以上的。

3.生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的。

4.位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加10%及以上的。

三、地点：

5.重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境保护距离范围变化且新增敏感点的。

四、生产工艺：

6.新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一：

- （1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）；
- （2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的；
- （3）废水第一类污染物排放量增加的；
- （4）其他污染物排放量增加10%及以上的。

7.物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加10%及以上的。

八、环境保护措施：

8.废气、废水污染防治措施变化，导致第6条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组

织排放量增加 10%及以上的。

9.新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的。

10.新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低 10%及以上的。

11.噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的。

12.固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物 自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。

13.事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的。

根据表 1-2 内容，对照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函〔2020〕688 号）文件：

第 1 条 项目固废新增废布袋、废过滤棉，有机废气治理设施变更后废活性炭量减少，废漆桶收集后由供应商回收变更为委托有资质单位处置，固废种类及数量变更不属于重大变更。

第 2 条 焊接废气收集后由焊接烟尘净化器处理变更为滤筒除尘器处理，喷漆晾干废气由水旋除漆雾+活性炭吸附+光氧催化处理变更为水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧，且涂装工序排气筒由 3 根合并为 1 根，项目变动未新增污染因子，未新增污染量，不属于重大变更。

第 3 条 原厂区生活污水厂区化粪池处理，然后汇同生产废水进入厂区污水处理站处理，出水接管至邳州市生态缘污水处理厂，变动后污水经厂区污水处理站处理后回用于生产及绿化，不外排，项目变动未新增污染因子及污染量，不属于重大变动。

第 4 条 工件原喷漆后进行电烘干固化，变动后喷漆直接晾干，不属于重大变更。

第 5 条 项目生产设备数量、型号等变化，但不新增污染因子，不新增污染量，不属于重大变更。

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目目前的变动属一般变动，纳入排污许可和竣工环境保护验收管

理。为此，徐州华邦专用汽车有限公司委托编制了《徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目一般变动环境影响分析》，与原环评报告文件共同作为项目环境管理的依据。

2 评价要素

2.1 评价等级

建设项目地表水、空气、地下水、风险评价等级等均未发生变化，和环评报告表一致。

2.2 评价范围

建设项目大气、地表水、风险等评价范围均未发生变化，和环评报告表一致。

2.3 评价标准

建设项目废水、废气评价标准变化，其余均未发生变化，和环评报告表一致。

本项目废水处理后回用于生产及厂区绿化，不外排，出水水质执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）表 1 城市绿化、道路清扫标准限值，其中 COD、SS 参照执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 的一级标准。具体标准限值见表 2-1。

表 2-1 污水排放标准主要指标值表（单位：pH 无量纲，mg/L）

执行标准		污染物指标	标准限值
《城市污水再生利用 城市杂用水水质》 (GB/T18920-2020)	表 1 城市绿化、道路清扫标准	pH (无量纲)	6.0-9.0
		色度	≤30
		总大肠菌群 (个/L)	≤3
		氨氮 (mg/L)	≤20
《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)	表 4 一级标准	COD (mg/L)	100
		SS (mg/L)	70
		TP (mg/L)	0.5
		动植物油 (mg/L)	10

建设项目喷漆室产生的 VOCs 执行江苏省地方标准《表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1、表 3 标准；漆雾颗粒物参照执行北京市地方标准《大气污染物综合排放标准》(DB11-501-2017)表 3 中 II 时段标准限值；执行标准不变。粉尘执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1 及表 3 中的二级标准；具体标准值见表 2-2。

表 2-2 大气污染物排放标准

污染物	最高允许排放 速率 (kg/h)	最高允许排放 浓度 mg/m ³	无组织排放监控 浓度限值 mg/m ³	标准来源
	H=15m			
粉尘	1	20	0.5	《大气污染物综合排放标准》 (DB32/4041-2021) 表 1 及表 3 中的二级标准
漆雾(颗粒 物)	0.78	10	0.3	北京市地方标准《大气污染物 综合排放标准》 (DB11-501-2017)表 3 中 II 时段
VOCs	60	60	1.5	《表面涂装（汽车制造业）挥 发性有机物排放标准》 (DB32/2862-2016) 表 1、表 3 标准

3 环境影响分析说明

3.1 废气变动环境影响分析

项目焊接废气、喷涂废气变动前后污染源强不变化，焊接废气主要为烟尘，颗粒物粒径较小，滤筒除尘器处理小粒径颗粒物更有优势。喷漆废气负压收集后进入水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧设备进行处理，排气筒由3个合并为1个，废气处理措施、排气筒均优化，本项目变动后加强了废气处理，废气处理设施的变化不导致污染物排放量的增加，废气处理后均能达标排放，对周围环境影响较小，废气环境影响评价结论不变。

3.2 废水变动环境影响分析

本项目变动前后废水污染源不变化，废水处理回用于生产及厂区绿化，不外排，对周围环境影响较小，废水环境影响评价结论不变。

3.3 固废影响分析

由于废气治理设施变化等导致固废种类及数量发生变化，厂区固废变动内容具体见下表。

表 3-1 企业项目固体废物变动后分析结果汇总表

序号	类别	名称	产生源	废物类别	废物代码	性状	产生量 (t/a)	利用处置方式
1	一般固废	金属废料	生产	/	/	固体	35	外售综合利用
2		不合格品	生产	/	/	固体	1.4	
3		焊接抛丸打磨工序废料	生产	/	/	固体	0.3	环卫部门清运
4		焊接抛丸打磨工序粉尘	生产	/	/	固体	0.7	
5		废布袋	废气处理	/	/	固体	0.1	
6		生活垃圾	员工生活	/	/	固体	12	
7	危险废物	含油抹布和手套	生产	HW41	900-041-49	固体	0.1	委托有资质单位处置
8		废漆渣	生产	HW12	900-250-12	固体	0.06	
9		废漆桶	生产	HW41	900-041-49	固体	2	
10		废活性炭	废气处理	HW49	900-039-49	固体	4.4	
11		污泥	废水处理	HW08	900-210-08	半固	1.4	
12		废过滤棉	废气处理	HW41	900-041-49	固体	0.1	
13		废润滑油	设备保养	HW08	900-249-08	液体	0.7	

项目一般固废收集后暂存一般固废间，危废收集后暂存危废间，固废均能得到安全处置，对周围环境影响较小，固废环境影响评价结论不变。

3.4 环境风险影响分析

1、危险物质和环境风险源变化情况

(1) 风险物质变化情况

企业项目变动后危废种类新增废过滤棉，同时根据企业喷漆房废气治理设备技术方案，废活性炭年产生量降低，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）中附录 C，计算变动内容所涉及的每种危险物质在厂界内的最大存在总量与其在附录 B 中对应临界量的比值 Q。当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为 Q；当存在多种危险物质时，则按下式计算物质总量与其临界量比值（Q）：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中：q₁，q₂，…，q_n——每种危险物质的最大存在总量，t；

Q₁，Q₂，…，Q_n——每种危险物质的临界量，t。

表 3-2 Q 值确定表

环境风险物质	最大贮存量 q _n (t)	临界量 Q _n (t)	Q 值
危废（废活性炭、废过滤棉、废漆桶、废漆渣、废润滑油等）	1	50	0.02
水性漆	1	50	0.02
润滑油	0.25	2500	0.0001
合计			0.0401

注：最大贮存量为换算后的数值。

经筛选分析，企业项目变动内容涉及的环境风险物质 Q 值为 0.0401，即 Q < 1，因此不属于重大危险源，环境风险潜势等级为 I 级。

(2) 环境风险源变化情况

企业变动内容涉及的环境风险情况见表 3-3。

表 3-3 企业变动内容环境风险情况一览表

风险源分布情况	危险物质	风险事故情形	可能的影响途径
漆库	水性漆	火灾、泄露	大气、地表水、土壤、地下水

危险废物贮存设施	废活性炭、废过滤棉、废漆桶、废漆渣、废润滑油等	火灾、泄漏	大气、地表水、土壤、地下水
仓库	润滑油	火灾、泄露	大气、地表水、土壤、地下水

环境影响途径及危害后果为：

①对大气的污染

企业危险废物储存不当易引发火灾事故，产生次生/伴生污染物 CO、烟尘、NO_x，导致局部空气恶化，并且可燃物质在燃烧过程中产生的有害气体颗粒物悬浮于空气中，并随空气流动在大气中传播和转移，可能会对周边大气环境造成污染。

②对水体的污染

液态危险废物泄漏后因收集不当流入就近河流或渗入地下，短时间大量危废对水体局部造成污染，由于危废成分复杂，会产生难以降解污染事故。

危险废物燃烧后的物质因处理不当随污水流入就近河流或渗入地下，从而对水体和地下水造成污染。燃烧后的物质较难分解，且在分解过程中易产生对环境有害的物质，并可能随水体进入生物链，产生生态影响。

③对土壤、地下水的污染

液态危险废物泄漏后如因防渗措施不当，会对土壤、地下水产生一定影响。

2、原环境风险防范措施有效性分析

(1) 原有风险防范措施回顾

企业运营生产以来未发生过环境安全事件。

企业已按相关要求于 2022 年 8 月编制了《徐州华邦专用汽车有限公司突发环境事件应急预案》，并于 2022 年 8 月 29 日在徐州市邳州生态环境局备案，备案编号为 3203822022188L，突发环境事件风险等级为：一般[一般-大气(Q0)+一般-水(Q0)]。

企业环境管理工作分工细致、责任明晰，从环保机构设置、环评要求落实、日常监管、环保投入方面，均按国家环保法规和企业全球管理要求完成。企业设有安环负责人，负责监督管理环保设施的稳定运行，并根据需要进一步制定健康、安全、环境制度和事故应急方案，并组织执行应急演练计划。

企业厂区油漆库、危废库均设地面硬化和环氧树脂防渗措施，厂区排水系统采用雨污分流，设置了1个雨水排放口，安装阻挡闸板。企业设置一个应急事故池，发生事故排水时，就事故水回流至进水泵房，重新经过水处理工艺处理，直至水质达标。

(2) 原环境风险防范措施有效性分析

企业已经具备一定的环境安全管理经验，针对项目变动内容涉及的环境风险物质及风险源主要风险防范措施如下：

1) 企业应严格按照《危险废物规范化管理指标体系》的要求，加强对各类危险废物的管理，制定相应的管理制度。公司生产过程中产生的各类危险废物，有专门的库房贮存，有防渗漏、防流失、防扬散和防火措施。

2) 事故废水设置和收集措施：企业厂区内设有事故应急池，事故时首先要切断雨水管网与外界联系，厂内设有完善的下水道系统，生产区、化学品储存区、危废暂存区等周围发生事故泄漏液体以及火灾消防废水可迅速安全截留通过管道进入厂区污水处理站。

3) 建立与政府对接、联动的风险防范体系：企业环境风险防范已建立与政府对接、联动的风险防范体系。主要体现在以下几方面：①建立厂内各车间联动体系，并在预案中体现。一旦某车间发生燃爆等事故，相邻车间乃至全厂可根据事故发生的性质、大小，决定是否需要立即停产，是否需要切断污染源、风险源，防止造成连锁反应，甚至多米诺骨牌效应；②建设畅通的信息通道，企业应急指挥部必须与周边企业、政府管委会保持24h电话联系；③使用的危险化学品种类和数量应及时上报政府救援中心，并将可能发生的事故类型及应对的救援方案纳入风险管理体系；④政府救援中心应建立入区企业事故品类型、应急物资数据库，一旦区内某一家企业发生风险事故，可立即调配其余企业的同类型救援物资进行救援，构筑“一家有难、集体联动”的防范体系。

4) 企业风险管理：企业已根据《突发环境事件应急资源调查报告》中的应急物资配备要求采购所需的应急物资，企业指定专人对应急物资、应急设施进行管理、检查、维护和保养，确保设施完好，并做好记录；消防器材、报警设施每月进行点检，并做好记录，点检过程中发现设施故障时，请维修人员进行维修或

采购部购买新的物资进行更换。对各类风险源定期检查，需落实储运、工艺、环保设施等各类风险防范措施。

企业参照《企业环境事件隐患排查和治理工作指南》，根据实际情况制定并不断完善、健全企业应急管理和风险防控措施隐患排查制度，环境安全体系（包括软、硬件设施）进一步加强管理，建立了环境风险防范长效机制，其环境安全体系实行动态管理。

5) 风险事故应急预案

查企业编制的《徐州华邦专用汽车有限公司突发环境事件应急预案》，企业项目变动内容涉及的环境风险物质不影响其现有 Q 值等级变化，突发环境事件风险等级仍为：一般[一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）]。

综上所述，企业项目变动内容环境风险可控，原环境风险防范措施具备有效性。

4 结论

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目本次变动内容对照《《关于印发〈污染影响类建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办环评函〔2020〕688号），不属于其界定的重大变动。本项目变动后，不新增污染物种类及污染物排放总量，废气、废水等污染物均得到有效处理，可实现达标排放（或回用），各类固废均得到有效处置，变动后本项目不会新增对环境的不利影响。因此，在落实原环评报告提出的各项污染防治措施的基础上，徐州华邦专用汽车有限公司本次变动是可行的。

依据《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办【2021】122号）和《试行通知【环办环评【2020】688号）文中"其它工业类建设项目重大变动清单"，本项目存在变动，但未导致环境不利因素增加。因此，本项目的变动属于一般变动，不属于重大变动。

项目公示 /

年产1000辆专用汽车项目、特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目变动环境影响分析公示 阅读次数：143

项目名称：徐州华邦专用汽车有限公司年产1000辆专用汽车项目、特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目

建设单位：徐州华邦专用汽车有限公司

生产规模：年产普通半挂车500辆、低平板半挂车300辆、仓栅式运输半挂车200辆、风电叶片运输车零部件1000套、坦克液压平板运输车零部件1000套

建设地点：邳州市高新技术产业园区邳新路南侧、富美路北侧

公示日期：2022年9月19日至2022年9月23日

公示内容：变动环境影响分析报告

公示期间对上述公示内容有异议，请以书面形式反馈，个人须署真实姓名，单位须加盖公章。

 [徐州华邦专用汽车有限公司变动影响分析.pdf](#)